



“design e sicurezza per l’accessibilità ferroviaria” “design and safety for rail accessibility”

PANDA STATION è stato progettato per abbattere le barriere architettoniche nelle stazioni ferroviarie e consentire alle persone con mobilità ridotta di salire e scendere dal treno in totale sicurezza. Si tratta di un prodotto ergonomico e dal facile utilizzo sia per l’operatore che per l’utilizzatore grazie alla dotazione di dispositivi di sicurezza quali: • freno automatico su moto-ruota; • cloche di comando automatizzata in modo che l’operatore non debba mai allontanarsi dal PANDA STATION; • sensori automatici di stop salita e discesa; • indicatore livello batteria e fungo di emergenza; • funzionamento manuale del cesto in caso di emergenza. PANDA STATION è potente grazie al suo motore idraulico che riesce a sollevare fino a 350 Kg. Ha un’autonomia pari a 100 cicli di lavoro grazie al suo motore elettrico. L’elevata escursione di lavoro, pari a 1000 mm, lo rende utilizzabile sulla quasi totalità dei treni esistenti, è quindi il prodotto ideale per qualsiasi tipo di stazione. Grazie al suo design accattivante completamente made in Italy, rappresenta il valore aggiunto di ogni stazione: PANDA STATION è davvero il miglior risultato di design e sicurezza nel campo dei sollevatori per treni.

PANDA STATION has been designed to eliminate architectural barriers in railway stations and allow people with reduced mobility to get on and off the train in complete safety. It is an ergonomic product and easy to use for both the operator and the user thanks to the following safety devices: • automatic brake on wheel motor; • automated control bar so that the operator never has to move away from the PANDA STATION; • automatic up and down stop sensors; • battery level indicator and emergency button; • manual operation of the platform in case of emergency. PANDA STATION is powerful thanks to its hydraulic motor that can lift up to 350 kg. It has an autonomy of 100 working cycles thanks to its electric motor. The high working excursion, 1000 mm, makes it usable on almost all existing trains, so it is the ideal product for any type of station. Thanks to its attractive design, completely made in Italy, it represents the added value of every station: PANDA STATION is really the best result of design and safety in the field of train lifts.

MADE IN ITALY



CARATTERISTICHE TECNICHE TECHNICAL FEATURES

Portata: 300 kg
Capacity: 300 kg

Corsa massima: 912 mm
Maximum arm travel: 912 mm

Tempo di discesa con carico: 20 sec
Time of down-lifting with weight: 20 sec

Tempo di salita con carico: 20 sec
Time of up-lifting with weight: 20 sec

Batteria: 24 V
Battery: 24 V

Centralina elettroidraulica
Electrohydraulic box

Movimentazione motorizzata a 2 velocità
2 speeds motorised movements

Timone di controllo per avanzamento e seduta
Control bar for forward motion and seat

Chiave di accensione
Starter key

Fungo di emergenza
Emergency stop button

Autonomia media: 50 cicli di lavoro
Autonomy: 50 working cycles

Pedana anteriore
Front footboard

Struttura in acciaio con trattamento di zincatura e verniciatura a polvere

Steel structure: zinc coated and powder finished

Caricabatterie interno con indicatore LED
Internal battery charger with LED indicator

Pompa manuale d'emergenza per l'utilizzo in mancanza di tensione

Emergency manual pump for use in case of power failure

Sistema anti-schiacciamento per la marcia indietro
Anti-crushing system for backward movement

Sistema frenante automatico integrato nella ruota
Automatic braking system integrated in the motorised wheel

Indicatore livello batteria
Battery charge level indicator